

昨編定次序

祝慶方官
目節細詳

紙印成，紙頁均附有圖畫作爲邊線，由本港
藝術家繪製。
節目表分中英文文本——兩袖之設計計
印刷，大抵相同，所異者係內容文字而已。
售價每本定爲一元。本港之男童軍及女童軍
，協助助推銷，同時復由各男女童軍建部
各大書店、各大百貨公司及郵政總局大堂
政府刊物館發售。
該紀念冊之加緊節目電報，簡錄如下：

五月廿七（星期三）、廿八（星期四）兩晚，教青局將分別在掃桿埔體育足球場舉行青年慶祝加冕秩序，參加者將有五千名以上。慶祝加冕秩序，每晚於八時半開始，由港督及宣。慶祝節目每晚於八時半開始，由港督及宣。政務司分別於廿七、廿八兩晚到場致辭。序表如下：男女學生大合唱、「鼓角齊鳴」、「信使來臨」、「慶祝加冕大舞會」。

詞。象徵儀式：青春之神用英語向女皇代
詞（即港姐）致詞，確證香港青年為女皇之忠
臣。隨後用保證書請教參加女皇加冕典禮之
忠實者，并邀請彼等參加女皇生日茶會及禮之
宴會。女生大合唱：《樂器箱》；女生唱：「男
王祝。女生大合唱：《樂器箱》」；男生：
大王祝。團體活動（集體舞蹈）：大合唱：成美
會長：手挽彩旗之女學生將列隊歡迎成美
團歌及英國國花，同時大合唱唱則唱聯邦
歌曲。

香山所訂之夜間儀式

[illegible]

「新亞社」的曾任香港足球總會主席兼英文虎標萬金油廠總經理京琴，被毆打斃命案昨日下午在中央裁判廳審判，永福官中裁判廳審究內因。案中証人四名，經大律師供有關係，並檢四名証人証狀，包括京琴之兄，利卑路德及白宮酒店之管理員二人等。昨日上午六時，午度慶開庭時始取証。京琴係暹羅籍，現駐紮保羅威爾遜路提供供保入院後及護士于午二時斃命。本年二月二日斃命，年集數歲，京琴陷昏迷狀態，但尚了解醫方詢問，但久候作無效，左臂無力，被護士無力，血壓頗高，達二〇公厘。檢驗其右臂受傷，從左腕處見右臂受傷，從左

瑪麗醫院醫生併
檢驗京琴傷勢

尚有四名証人
是否亦因被毆

翌日京琴昏迷得醒，但外表無恙，同席路京琴，則面露痛苦，光線驗其頭部，但驗出無破裂受傷，迨後與院中格利路德，共商後，決定對京琴之右半腦施手術，探取結果，同日下午半點鐘，施手術，發現硬腦膜之下有瘀血，乃將瘀血五六茶匙取出之，京琴之情形良好見好轉。同晚約二時向左半腦施手術，但無瘀血發現，計於十二小時之內，病勢漸趨穩定，雖無效施治，但亦顯效，卒于廿二日，下午五時辭世。京琴遺孀於死後二月廿一日入院時所報，則

[illegible]

處佈告

免巡行行列事
 (星期一)為女
 (星期二)為女
 亦已規定如后：
 馬場內排隊起程，
 山道以東地方
 旁，山道以西方
 自上午十時起禁止
 (禁賽除外)，當日由
 在黃泥涌與興仔道
 利臣山道與勿地臣街
 吸拿道西興後大道
 軍靈廟街與美利道間
 在美利道與央士道間

[illegible]

免郵票

司發售辦法

購大量郵票及寄掛號信
可提前向郵局預定及辦理

寄大量郵件之人士，
及便函內欲寄發售
處，不致踴躍起見，
郵政司特訂有下列辦
法：

①郵票發售處：香
港總局及郵政道方面，
新嘉坡各傳單處，將專
定按寄之掛號郵件先
行開列一清單，屆時
須將郵票膠於信封，
然後將所有已貼郵票
之信封送回清單，認
交掛號處，照單整批
寄回之收據一紙，以
求便捷便也。

傷勢之險殆救治，但
 因醫家已過，在途中
 不治斃命。據其家人
 稱：女是次因何軀生
 原因，因貧寒莫測，一
 眼可憐。即如是爲情云。
 (附)

怡和街改名
利園山道
 五條街道命名及改名
 怡和街更名利園山道

【本報專訊】由於若
 干公使爲私人所謂，
 以致爲難，有若干條
 新舊街道，其名極繁
 至於因循私人請求
 而更改者，有故所給
 之名稱之遺蹟，有若干
 條名之遺蹟，有若干
 不能斷官例所出，但

[illegible]

(甲) 檢閱諸將領在旌軍路集合，自美
后進軍檣船開門列隊而入，由遮打道進入
道後廣場，排成一個圓心四方形。
(乙) 檢閱完畢後，便向東駛去，除行進
遮打道外，尚左轉入皇后大道，右轉入道
經西面而入紅磡碼頭。
(丙) 封閉道路：於開演時，由上午八時半左右起
至九時半左右止，下列道路將予封閉：
(一) 遮打道
(二) 位於打街與奧利道間之牛筋道中
段以及西行車輛。
(三) 位於打街與奧利道間之牛筋道中
(丁) 位於荷街。
(戊) 位於干諾道中與遮打道間之英皇道
段。
當時停止交通地點

字 巡按注意

① 午時起，所有車
 ② 凡十二時起，所有車
 ③ 即開定時間
 ④ 可將車移去
 ⑤ 須
 ⑥ 午時起，所有車
 ⑦ 凡十二時起，所有車
 ⑧ 即開定時間
 ⑨ 可將車移去
 ⑩ 須
 ⑪ 午時起，所有車
 ⑫ 凡十二時起，所有車
 ⑬ 即開定時間
 ⑭ 可將車移去
 ⑮ 須
 ⑯ 午時起，所有車
 ⑰ 凡十二時起，所有車
 ⑱ 即開定時間
 ⑲ 可將車移去
 ⑳ 須
 ㉑ 午時起，所有車
 ㉒ 凡十二時起，所有車
 ㉓ 即開定時間
 ㉔ 可將車移去
 ㉕ 須
 ㉖ 午時起，所有車
 ㉗ 凡十二時起，所有車
 ㉘ 即開定時間
 ㉙ 可將車移去
 ㉚ 須
 ㉛ 午時起，所有車
 ㉜ 凡十二時起，所有車
 ㉝ 即開定時間
 ㉞ 可將車移去
 ㉟ 須
 ㊱ 午時起，所有車
 ㊲ 凡十二時起，所有車
 ㊳ 即開定時間
 ㊴ 可將車移去
 ㊵ 須
 ㊶ 午時起，所有車
 ㊷ 凡十二時起，所有車
 ㊸ 即開定時間
 ㊹ 可將車移去
 ㊺ 須
 ㊻ 午時起，所有車
 ㊼ 凡十二時起，所有車
 ㊽ 即開定時間
 ㊾ 可將車移去
 ㊿ 須

進行路線
行列在九龍界限內與香港俱樂部花園橋
組出並與下列各橋道：
至中環道，在彌敦道東便之一段被駛。
封閉道路
封閉各道路將目下下列時間起至正午交通
來往，可以恢復時止，完全禁止正常交通
日與夜，在彌敦道與英皇道之間之一
白蘭街，在界限與與運動場道之間之
白蘭街，由上午九時與利士利道
之者，或所有通過上時車道禁止，車
路之者，或所有通過上時車道禁止，車
路之者，或所有通過上時車道禁止，車

公、港、會、分、關、與、街、午、各、處、

戴○白○銀光校，
崇○德校，
同益公司學校，
元朗商業會館，
東家祠，
元朗中學，
社教校，
元朗小學，
知家學校，
八鄉聯誼及

日之發售觀票時間
由上午九時至正午十
二時，將是太短些許，
恐不能充份週迴社會
之士之需要，於該
日購買舞票，而客
不享，是因有有
票源及預料之
查密器條件等關係
似無可能延長其發
售時間，但協助開
票委員會之優

委員則謝長木天(中立者)，左為
友友，右趙李樹文。(本報記者杜耀

[illegible]

根據昨日出版之通訊，更改嶺南之道路，有兩條，新定名稱之道路有三條。

因舊有名稱已不適用而改用他者有：(一)北平迨更名恩平道；(二)肇慶道，由利國山道至恩平道之一條道路，命名為白沙道。由該道與利國山道交界處至利國山道交界處之一條道路，命名為蘭芳道。(三)

便利澳門旅客
來港參觀

將准暫停計算來回

合豐景

客額兩週

衛生局催繳清費佈告

【本報專訊】市政衛生局佈告稱：照一九五四年度，香港九龍及新九龍各區住戶之清潔費，自一九五五年五月一日起，向該局繳納。除A康居式單位客納。餘係業主與租客

下午五時十五分、四、六號。退

午間十二時零七分、三、七號

下午十一時五十分、二、四號。

九元。(C11)

(甲)變更交通路線
由打街轉經德輔道中、英道及通橋路必打街轉經德輔道中。

(乙)改直道交通轉經大馬道及德輔道中。丙午年話通交通將出必打街與英利道間橫丁在格爾德道過橋時，換轉道中與必打街大馬道中一段通橋路經德輔道中。

五、禁止停車處

注意：自一九二六年一月廿六夜起，便地發現有汽車停泊於該點者，凡在規定時間後移去之車，如有無執照車主之目擊，可將車單移去，如無目擊車主之主觀，則係假借權限與利道間之千諾道中。

六、加時停車

七、拖車

八、車輛

[illegible][illegible]A black and white photograph of three men standing side-by-side. They are all wearing white, short-sleeved button-down shirts. The man on the left is wearing glasses and has a mustache. The man in the center is also wearing glasses. The man on the right is wearing glasses. They are all smiling slightly at the camera. The background is dark and indistinct.

自掛號以來，派員許多，主將必以掛號爲第一，以數目爲第二，甚至以數目之「首目信封」，爲最便於此有限之時間內，久戰而後，限延其寄發郵件者甚多，凡欲以掛號寄者，大約以掛號者，寄附利用「大批郵寄辦法」，投寄其掛號郵件。

此即表示，將於六月二日以前，將其六次來函，以補目錄，密交乃從子娘。

【本報澳門廿二日專訊】下月二日爲英女王加冕大典，該英女王赴加冕行會，港旅大多人，過期來港，已於前日接濟增加，但對於入港潮增，港府移民司執行入境檢査，是向一般人所欲知者。昨據英駐英界士露西亞，關於英女王加冕期間，旅客人數，將增加，移民司方面，特設臨時移民局，以應付臨時增加之旅客，並派員前往各輪船督導，尤向船務公司，要求來往港澳旅客，仍未接獲通知，港澳郵政總局，派員駐守，以資保護，表示：對於上述建議，亦有所未聞，但截至最近止，仍未確港正式通告，惟最近本港普通粵籍旅客，多特別放寬，雖無証件或身份證提出，亦可身伴出境。

本澳郵政總局，今再向英領事館，要求通知，悉其英領加冕期，以詳細通知。

【本報專訊】工商業實業（供煤部）燃料統制官昨日宣佈：自五月五日起，由煤倉出貨之煤斤價格，每噸減低五元。

六、**保留一半車場**
以備急乘並有特別票之車輛，此等車輛（甲）應打道北便，在美利道與大馬道之間。

（乙）**奧利街**在打道與千諾道之間。
千諾道中在美利道與大馬道之間。

七、**公眾**
觀禮士，准在下條接近嚴禁之區（甲）應打道街間之中夾，即是，應打道之一半及南邊之行人路，均准公眾利用。乘搭之千諾道行走一半

（丙）**皇后大道**停止車場之西端行人路邊，除接近下條接近嚴禁之西端行人路邊

[illegible]

五三年六月三日上海，能將以後巴士巴
路所得之款撥充該路線上行走，惟該巴士巴
臨時所設之車站，如九龍汽車公司所宣
佈者。

●變史交通路線

通鐵路在舊時，給予歷史。駕車者若注
下列事項：

甲）所有上海以西之交通，將改經廣東
乙）上海南行以西之交通，將改經廣東
丙）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
丁）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
戊）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
己）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
庚）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
辛）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
壬）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
癸）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
甲）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
乙）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
丙）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
丁）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
戊）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
己）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
庚）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
辛）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
壬）所有上海南行以西之交通，將改經廣東
癸）所有上海南行以西之交通，將改經廣東

免裝飾燈火

六月一日至七日開放

中區大廈昨晚大放光明

據加爾各答燈飾彩小組委員會昨宣稱：九龍之尖沙咀一帶，將於六月一日開始，而香港則將予停息。該會又謂：在假期內，日夜燃燈，而街宇之燈光及反射光線，亦甚多，且易致眩目。

[illegible]

胞擁護自由祖國
持國軍反攻大
僑胞回國投資技術問題將獲解
天爵過港談話
日開始，未有確定日期
加強，以便黨英女高
事尤爲杜林轉達，觀
爲國代表以獲得客願

印度幣值定額 將舊每磅一百二十個新幣，改爲每磅一百一十二個新幣，南非則按舊幣二百一十個換一百一十二個。(下)

本報專訊「我國商務委員會副委員長黃楚九，偕僑委會專門委員吳紹玄及僑務顧問李集休等，於昨晨十一時由台北乘美國飛機抵滬。此行乃赴廈門觀察僑務，爲期約三週，即再取道經港返國。」黃氏到機場歡迎記者稱：「下屆僑務會議，目前尚未決定日期；下屆僑務會議，且反攻大陸部份，各地僑胞將有何行動，亦未可知。」

准用巡捕充之牛及位圖，以備行人路。
（須須到道）

警務處處長

警務處通告

於本年五月十五日午十一時五十五分在道
有警員單軍一和軍車相撞發生危險交通
如有以上車失事情形者請通知九龍交通部
八六二號及五九一四號或任何警署可也
一九五三年五月十五日

香港政府警務處

政府已而築管理處供國
 之煤斤應約爲：
 印度煤約一百一十五
 大南非洲煤約一百一
 十噸煤每噸一百二十
 上號價較日即煤價
 所收。

煤斤減
 務處處長

減價通告

部宣佈，自五月二十五日起，由貨倉出貨
元
五元
一元

普務處處長

附：新嘉坡海濱水手宿舍多處

低五元減價之原因實由於成本與運費較低

則自黃昏臨至上午清晨二時，同時彌發消牌樓
燃點，梁主與其他人士，計劃將發字牌樓等，燃
照官方所定之日期辦理，但並無強制性。
此大廈及舊羅士打酒店大廈，為慶祝英女王而裝
點試驗，大放光明。二

之權
壓燈
飾之

之任何部份有須
事先加以提防者
，最好向認可工
程師徵求意見云
。(二)

合自由祖國政府
望釋放，此本除
動時，黃氏則謂
答稱：目前已有
時日，此點問即
獲獲遲延兩小時

。談及菲律賓拘捕華僑事件，我日見：由我駐菲大使陳寶平加緊交涉外，菲當局亦已鑒於我當局尚未接到有關此項消息之報告，渠不願很多自備外溢之僑胞在台被嚴或是在申請中，但阻現正由香港工商同業考察團向當局商談研討，即嚴厲驅飛曼谷。(杜)

將部份情報人員拘捕。詢及外僑美國有排華行
動置評。至於僑胞返自由祖國投資情形，黃氏
因其他之技術問題，致不能立即批准，至稽延
將來可望有一圓滿結果云。黃氏等一行，在機

投標手續及詳細辦法，其具本年五月十五日致
公告或向滙豐銀行大馬路二樓本處秘書索閱此告
一九五三年五月廿三日 署務處

香港海峽殖民地政府憲報內第六三九號
處長楊國華
茲由一九五三年六月一
一九五三年五月十八日

事處佈告
年第九號
一九五三
十二月起進行拆毀美利碼頭此佈



體育與教育

菲青隊四度出師
今戰學籃冠軍軍隊

【本報訊】菲律賓青年籃球隊，自前年以來，曾四度出師，參加在青島舉行之國際籃球錦標賽，均能取得優異成績。茲聞該隊將於本月二十四日，再度出師，參加在青島舉行之國際籃球錦標賽。該隊之教練，為菲律賓著名籃球名將，曾獲多項國際賽冠軍。該隊之隊員，均為菲律賓之青年才俊，實力強勁。此次出師，旨在爭取冠軍，為國爭光。該隊之比賽時間，定於本月二十四日開始，每日下午二時開賽。歡迎各界人士前往觀賽。

公開劍擊決賽
今日最後一天

【本報訊】公開劍擊決賽，將於今日（二十四日）下午二時，在青島體育場舉行。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

光華征菲
改今日出發

【本報訊】光華征菲隊，原定於昨日出發，因故延期。現已決定於今日（二十四日）下午二時，在青島體育場舉行公開劍擊決賽。該隊之隊員，均為菲律賓之青年才俊，實力強勁。此次出師，旨在爭取冠軍，為國爭光。該隊之比賽時間，定於今日下午二時開始。

廣義與美珍
今日爭冠軍

【本報訊】廣義與美珍，將於今日（二十四日）下午二時，在青島體育場舉行公開劍擊決賽。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

加冕杯乙組賽
廿九開始決賽

【本報訊】加冕杯乙組賽，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

警察會兵室
昨日隆重揭幕

【本報訊】警察會兵室，將於昨日（二十三日）隆重揭幕。此次揭幕儀式，由警察局長主持，並邀請各界人士參加。該室之成立，旨在加強警察與兵士之聯繫，提高警察之素質。歡迎各界人士前往參觀。

華裁昨改選
新執委產生

【本報訊】華裁昨改選，新執委產生。此次改選，由華裁主席主持，並邀請各界人士參加。新執委之產生，旨在加強華裁之組織，提高華裁之素質。歡迎各界人士前往參觀。

世界航訊

【本報訊】世界航訊，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

友男壞氣真情假
等一加罪法犯知

【本報訊】友男壞氣真情假，等一加罪法犯知。此次改選，由華裁主席主持，並邀請各界人士參加。新執委之產生，旨在加強華裁之組織，提高華裁之素質。歡迎各界人士前往參觀。

學校動態

【本報訊】學校動態，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

華裁昨改選
新執委產生

【本報訊】華裁昨改選，新執委產生。此次改選，由華裁主席主持，並邀請各界人士參加。新執委之產生，旨在加強華裁之組織，提高華裁之素質。歡迎各界人士前往參觀。

世界航訊

【本報訊】世界航訊，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

左筆根

【本報訊】左筆根，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

北平診所

【本報訊】北平診所，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

新安船務

【本報訊】新安船務，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

遷址啟事

【本報訊】遷址啟事，將於本月二十九日開始決賽。此次決賽，由菲律賓青年籃球隊對陣中國青年籃球隊。雙方實力相當，競爭激烈。預計將有一場精彩的比賽。歡迎各界人士前往觀賽。

告預船輪口八

船名	往何埠	日期	公司
TELEMACHUS	英國南	廿四	英國南
Indian Bear	小呂宋	廿四	小呂宋
JUNING	日本	廿四	日本
BENNYWIS	澳洲	廿四	澳洲
AROS	澳洲	廿五	澳洲
WINGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
TAIPING	澳洲	廿六	澳洲
FENGNING	澳洲	廿六	澳洲
YOHOW	澳洲	廿六	澳洲
HINSANG	澳洲	廿六	澳洲
LOKSANG	澳洲	廿六	澳洲
REEBEVERETT	小呂宋	廿七	小呂宋
SZCHUEN	澳洲	廿七	澳洲
EMILIE MSK	澳洲	廿七	澳洲
TIWANGI	澳洲	廿七	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲
CHUNGSANG	澳洲	廿五	澳洲
Pioneer Wave	澳洲	廿五	澳洲
AENEAS	澳洲	廿五	澳洲
DAVIEN	澳洲	廿六	澳洲
PHILIP Q	澳洲	廿六	澳洲
MANG ALORE	澳洲	廿六	澳洲
INDIA	澳洲	廿六	澳洲
FUNGING	澳洲	廿六	澳洲
WING SANG	澳洲	廿六	澳洲
TUDOR	澳洲	廿六	澳洲
HANSON	澳洲	廿六	澳洲
ORDIA	澳洲	廿六	澳洲
LISHOLT	澳洲	廿六	澳洲
TAI PING	澳洲	廿六	澳洲
Miyajima Maru	澳洲	廿六	澳洲
HANG SANG	澳洲	廿六	澳洲
HIRAM	澳洲	廿六	澳洲

告預船輪口出

船名	往何埠	日期	公司
SILINDOENG	澳洲	廿四	澳洲
GAOGLA	澳洲	廿四	澳洲
FRANCISVILLE	澳洲	廿四	澳洲